

L'anno del rilancio

A causa della pandemia l'edizione 2020 della Mitropa Rally Cup non si è disputata. È quindi tanta la voglia per la nuova stagione agonistica, che prevede un calendario costituito da dieci appuntamenti disseminati in sei diverse nazioni

La Mitropa Rally Cup nacque nel 1965 da una idea dell'avvocato Luigi Stochino, abile a coinvolgere le federazioni automobilistiche di Austria e Germania. Le prime edizioni erano composte da tre rally. Solo successivamente si passò a un calendario più corposo e articolato. Nei suoi primi anni di vita, la serie era frequentata dai piloti di punta di molti costruttori italiani e stranieri. Per quel che riguarda il Bel Paese, la Mitropa è stata vinta per tre volte da Claudio De Cecco (1996, 2004, 2005) e per una volta da Arnaldo Cavallari (1966), Sandro Munari (1971), Lele Pinto (1972), Vanni Tacchini (1975), Vanni Fusaro (1978), "Lucky" (1979), Mario Aldo Pasetti (1981), Franco Corradin (1982), Franco Ceccato (1983) Gianmarino Zenere (1994), Ezio Soppa (1999), Pier Lorenzo Zanchi (2002), e Bernd Zanon (2012). Nonostante i tanti successi italiani, è però la Germania a vantare il maggior numero di vittorie, ben 29, nella Mitropa, con due piloti - Matthias Moosleitner e Hermann Gassner senior - che se la sono aggiudicata per sei volte a testa. Se escludiamo la stagione 2020 in cui la Mitropa non si disputata a causa della pandemia, negli ultimi cinque anni alla serie si sono complessivamente iscritti circa trecento piloti nelle varie categorie ammesse, e cioè moderne, omologazioni scadute e storiche. Il successo della Mitropa



è dovuto a una serie di fattori quali l'apertura delle frontiere, con quindi più facilità di circolazione oltre i confini nazionali, la diffusione di immagini e informazioni, la maggiore facilità organizzativa delle trasferte e soprattutto l'ambiente particolarmente accogliente che gli equipaggi trovano, tanto è vero che, pur essendo ovviamente forte la rivalità sportiva, spesso si parla di "famiglia Mitropa". Il calendario 2021 prevede dieci appuntamenti disseminati tra Austria, Germania, Italia, Slovenia, Croazia e Ungheria. Sei i risultati utili sommabili tra loro: un'attribuzione di punteggio che permette agli equipaggi



ALBO D'ORO PER NAZIONI

1	Germania	29
2	Italia	16
3	Austria	4
4	Ungheria	3
5	Repubblica Ceca	2
6	Slovenia	1

CAMPIONATO MITTELEUROPICO

In alto, Hermann Gassner jr e Karin Thannhauser festeggiano sul podio con la loro squadra. A lato, Arpad Merencsics in azione sulla sua Lada Vfts.

CALENDARIO STAGIONE 2021

19 - 20 mar	Rebenland-Rallye
09 - 10 apr	Lavanttal-Rallye
30 - 02 mag	Rally Opatija
28 - 19 mag	Rally Velenje
24 - 26 giu	Mecsek Rallye
02 - 03 lug	Rally del Casentino
23 - 24 lug	Rally Zelezniki
19 - 20 ago	Rally del Friuli - Alpi Orientali
14 - 15 ott	3-Städte-Rallye
22 - 23 ott	Rally Città di Bassano



di pianificare correttamente la stagione in base alle proprie esigenze e al proprio budget. Uno dei punti di forza della serie, iscritta nei Campionati FIA, è la forte agevolazione sui costi di iscrizione alle gare che si svolgono al di fuori della propria nazione. Con 400 euro di iscrizione al campionato, si acquisisce infatti il diritto di pagare una tassa di iscrizione alle gare estere di soli 150 o 200 euro, in base al chilometraggio delle prove speciali (inferiore o superiore ai 130 chilometri). Quindi, tanto per fare un esempio, un rally con 150 chilometri di tratti cronometrati prevede una tassa d'iscrizione di 200 euro. Per

quanto riguarda i nostri piloti, tale risparmio, che invoglia a correre più volte all'estero, permette di acquisire esperienza su fondi ben diversi da quelli che si incontrano in Italia. Un altro importante elemento di crescita è la grande differenza tra loro delle gare a calendario. Tutto ciò porta a un approccio particolare e permette una serie di esperienze importanti per la propria crescita sportiva. In Austria è facile trovare speciali con un fondo misto terra-asfalto, un fattore che comporta la necessità di trovare il giusto assetto per la propria auto e quindi di accumulare esperienza. Il montepremi complessivo

in denaro della Mitropa Rally Cup 2021 è di 15.750 euro. Oltre alle classifiche assolute della Mitropa Rally Cup, della Mitropa Historic e della Mitropa Club (riservata alle omologazioni scadute), sono previste anche altre classifiche quali la Coppa delle Nazioni (vengono conteggiati i tre migliori punteggi per ogni Paese), il Challenge (riservato alle vetture a due ruote motrici), il Challenge Light Trophy, il Newcomer (riservato ai piloti sotto i 25 anni), la graduatoria Lady (riservata agli equipaggi femminili) e l'Historic Trophy (riservato alle vetture storiche fino a 2000 cc senza turbo). Per quel che riguarda gli under 25 è anche al vaglio un altro progetto, che mettendo in palio premi particolari cerca di favorire ulteriormente i giovani. Maggiori informazioni si possono trovare sulla pagina web <https://mitropa-rally-cup.com/>. Al suo interno è possibile iscriversi online alla serie in pochi minuti. È anche possibile contattare telefonicamente gli organizzatori ai numeri presenti sul sito.

CLASSIFICHE 2019

MITROPA RALLY CUP DRIVER			
1	GASSNER Hermann Jr.	DEU	306
2	GASSNER Hermann	DEU	290
3	KLAUSZ Kristof	HUN	279
4	TURK Rok	SVN	234
5	FOGASY Gergely	HUN	233
6	JUHÁSZ Csaba	HUN	202
7	LASZLO Zoltan	HUN	200
8	LASZLO Martin	HUN	166
9	LOVASZ Pal	HUN	133
10	KANYIK Ij Antal	HUN	133

MITROPA RALLY CUP CO-DRIVER			
1	THANNHÄUSER Karin	DEU	299
2	MAYRHOFER Ursula	DEU	284
3	BERENDI David	HUN	239
4	KACIN Blanka	SVN	238
5	JUHÁSZ Zsolt	HUN	225
6	CSANYI Botond	HUN	220
7	KÜRTI Tamas	HUN	133
8	DILG Rüdiger	DEU	112
9	KULCSAR Daniel	HUN	111
10	RACHNER Heike	DEU	98

MITROPA RALLY CUP NATIONS			
	GASSNER Hermann Jr.	DEU	306
	GASSNER Hermann	DEU	290
	IRLACHER Wolfgang	DEU	128
			724

MITROPA RALLY CUP CHALLENGE			
1	GASSNER Hermann Jr.	DEU	221
2	LASZLO Martin	HUN	166
3	JUHÁSZ Csaba	HUN	158

MITROPA RALLY CUP CHALLENGE LIGHT			
1	GRENDENE Fabio	ITA	116
2	SOSOL Albert	ITA	112
3	MARTINIS Angelo	ITA	33

MITROPA RALLY CUP CLUB CHAMPIONSHIP			
1	WEINGARTNER Herbert	AUT	216
2	GRENDENE Fabio	ITA	215
3	SOSOL Albert	ITA	177

MITROPA RALLY CUP CLUB CHAMPIONSHIP CO-DRIVER			
1	KAMPNER Manuela	AUT	222
2	LAMANDA Lorenzo	ITA	189
3	BERGMANN Andreas	DEU	120

MITROPA RALLY CUP NEWCOMER			
1	KLAUSZ Kristof	HUN	279

HISTORIC CUP DRIVER			
1	MERENCICS Arpad	HUN	158
2	ZACHER Hans-Ulrich	DEU	153
3	MÉSZIATI Attila	HUN	134
4	MURADORE Rino	ITA	126
5	OPENAUER Gerhard	AUT	122

HISTORIC CUP CO-DRIVER			
1	LABONCZ László	HUN	168
2	GRÄBNER Katrin	DEU	160
3	BAUMGARTNER Günther	AUT	124
4	WIEGER Renate	AUT	103
5	MILLIVINTINI Massimilian	ITA	96

HISTORIC TROPHY			
1	MERENCICS Arpad	HUN	158