



# 56. Mitropa Rally Cup 2021

## Auszug aus dem Reglement



### Organisation (GR, Art. 2)

Die Interessengemeinschaft (IG) Mitropa Cup, bestehend aus dem Präsidenten, dem Vizepräsident und dem Sekretariat, organisiert zusammen mit den Veranstaltern den 56. Mitropa Rally Cup 2021.

Die nachfolgende Zusammenfassung ist ein Auszug aus den FIA-genehmigten General Regulations (GR): DMSB-Visa-No.: ??/21

### Teilnehmer (GR, Art. 4 and 8)

Fahrer und Beifahrer aus allen europäischen Ländern.

- Für Teilnehmer aus (Osten) CZE, TUR, SVK, POL und RUS gelten Veranstaltungen in Slowenien (SVN) nicht als Start im Ausland.
- Für Fahrer aus (Norden) NLD, BEL, LUX, DNK, SWE, FIN, CHE und LIE gelten Veranstaltungen in Österreich (AUT) nicht als Start im Ausland
- Für Fahrer aus (Süden) FRA, ESP, MCO und SMR gelten die Rally Opatija (HRV) und die Mecsek Rallye (HUN) nicht als Start im Ausland.
- Für Fahrer aus DEU gilt die Rally Città di Bassano (ITA) nicht als Start im Ausland.
- Für Fahrer aus HUN gelten Veranstaltungen in HRV nicht als Start im Ausland.
- Für Fahrer aus HRV gelten Veranstaltungen in DEU nicht als Start im Ausland.
- Für Starter aus ITA gilt die Rally Città di Bassano als Start im Ausland.

Für die Punktwertung und das MRC-Plus werden Fahrer und Beifahrer der Nation zugeordnet, die den Personalausweis/Reisepass ausgestellt hat.

### Einschreibung / Gebühren

Fahrerwertung Mitropa Rally Cup **400,- Euro**  
 Fahrerwertung Mitropa Rally Historic Cup **400,- Euro**  
 Beifahrerwertung **150,- Euro**

Berechtigung auf Punkte und MRC-Plus besteht erst ab dem Moment der vollständigen Bezahlung der Einschreibgebühr und Annahme der Einschreibung durch die IG Mitropa Rallye Cup.

Einschreibung auf: [www.mitropa-rally-cup.com](http://www.mitropa-rally-cup.com) » Dokumente

### Bankverbindung:

ADAC Südbayern  
 Commerzbank AG München  
 IBAN Code: DE46 7008 0000 0381 0161 00  
 Swift-BIC: DRES DE FF 700

### Zugelassene Fahrzeuge (GR, tech. reg. Art. 1)

#### Mitropa Rally Cup (FIA App. J)

Alle Fahrzeuge gemäß 2021 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations, Artikel 12 Cars eligible to enter FIA Regional Championship – als Download erhältlich unter [www.fia.com](http://www.fia.com).

Alle Fahrzeuge müssen den 2021 gültigen FIA- und eventuellen Bestimmungen der jeweiligen ASN entsprechen, in denen die Veranstaltungen stattfinden.

### Mitropa Rallye Historic Cup (FIA App. K)

Historische Fahrzeuge entsprechend den FIA-Bestimmungen Anhang K. Alle historischen Fahrzeuge müssen einen gültigen Historic Technical Passport (HTP) haben.

### Veranstaltungen (GR, Art. 7)

1. Rebenland Rallye (AUT)	19./20. März
2. Lavanttal Rallye (AUT)	09./10. April
3. Rally Opatija (HRV)	30. April-02. Mai
4. Rally Velenje (SVN)	28./29. Mai
5. Mecsek Rallye (HUN)	24.-26. Juni
6. Rally Casentino – Toscana (ITA)	02./03. Juli
7. Rally Zelezniki (SVN)	23./24. Juli
8. Rally del Friuli (ITA)	19.-22. August
9. ADAC 3-Städte-Rallye (D)	14.-16. Oktober
10. Rally Città di Bassano (ITA)	22./23. Oktober

### Punkteverteilung (GR, Art. 8)

#### Mitropa Rally Cup

Für die Platzierung im Gesamtklassement der Veranstaltung

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für die Platzierung in der Mitropa Rally Cup Wertung

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 – 25
Punkte	40	36	33	30	28	26	24	22	20	18	16	14	13 – 1

10 Bonuspunkte für jeden Start im Ausland - maximal werden 50 Bonuspunkte gewertet

Bei Punktgleichheit nach der letzten Veranstaltung entscheidet die bessere Platzierung im Gesamtklassement der letzten Veranstaltung, ggf. der Vorletzten, usw.

#### Mitropa Rally Historic Cup

Für die Platzierung in der Mitropa Rally Historic Cup Wertung

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

5 Bonuspunkte für jeden Start, 5 Bonuspunkte wenn die Veranstaltung in Wertung beendet wird.

Bei Punktgleichheit nach der letzten Veranstaltung entscheidet die bessere Platzierung bei der letzten Veranstaltung.

### Anzahl der gewerteten Veranstaltungen

Bei 7 oder mehr durchgeführten Veranstaltungen: 6 Ergebnisse  
 Bei 6 durchgeführten Veranstaltungen: 5 Ergebnisse  
 Bei weniger als 6 durchgeführten Veranstaltungen: alle Ergebnisse

Um gewertet zu werden, muss der Fahrer/Beifahrer bei 3 Veranstaltungen gestartet sein.

### Wertungen (GR, Art. 16)

#### Mitropa Rally Cup (FIA App. J)

##### Driver

Der/die Teilnehmer(in) mit der höchsten Punktzahl in der Fahrerwertung erhält den Mitropa Rallye Cup.

- Preisgeld: 1. Platz - 2.000 Euro  
2. Platz - 1.000 Euro  
3. Platz - 750 Euro

#### Co-Driver

Der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Punktzahl in der Beifahrerwertung erhält den Mitropa Rally Co-Driver Cup.

### Mitropa Rallye Historic Cup (FIA App. K)

#### Driver

Der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Punktzahl in der Fahrerwertung erhält den Mitropa Rally Historic Cup.

- Preisgeld: 1. Platz - 1.500 Euro  
2. Platz - 1.000 Euro  
3. Platz - 500 Euro

#### Co-Driver

Der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Punktzahl in der Beifahrerwertung erhält den Mitropa Rallye Historic Co-Driver Cup.

### Siegerehrung

Die Mitropa Rally Cup Siegerehrung 2021 findet am 20. November in Velenje (SVN) statt.

Alle eingeschriebenen Teilnehmer erhalten eine Einladung zur Siegerehrung. Diese Einladung beinhaltet die kostenlose Teilnahme am Dinner für zwei Personen. Preisgelder und Pokale werden nicht nachgeschickt.

### Allgemeines

- Bei allen Veranstaltungen müssen zwei „Mitropa Rally Cup“ Aufkleber (ca. 25 x 21 cm) gut sichtbar auf beiden Seiten des Wettbewerbsfahrzeuges angebracht sein.

#### Mitropa Rally Cup Plus

für Teilnehmer in den Fahrerwertungen bei Start im Ausland (siehe Art. 2):  
Nenngeldfrei inkl. 1 Servicepaket

**Hinweis:** Von den Veranstaltern kann eine Organisationsgebühr in Höhe von 150,- Euro (bis 130 WP-Kilometer) bis max. 200,- Euro (über 130 WP-Kilometer) erhoben werden.

- Bei jeder Rallye erhalten die drei bestplatzierten FIA Mitropa Rally Cup Teilnehmer und die 3 bestplatzierten FIA historic Fahrer bei der Siegerehrung spezielle Ehrenpreise des Veranstalters.

- Informationen während der Saison werden an alle Fahrer und Beifahrer als Mitropa Rally Cup Newsletter per E-Mail verschickt.

- Die aktuellen Punktestände werden unter [www.mitropa-rally-cup.com](http://www.mitropa-rally-cup.com) veröffentlicht.

- Im Falle von Unstimmigkeiten über die Auslegung dieses Reglements ist allein die genehmigte Serienausschreibung des Mitropa Rally Cup maßgebend.

- Über alle Fälle, die in diesem Reglement nicht oder nicht verbindlich geregelt sind, entscheidet letztendlich das Mitropa Rally Cup Komitee (Präsident, Vizepräsidenten und Sekretariat).



# Mitropa Rally Club Meisterschaft 2021 Reglement

### Organisation (GR, Art. 2)

Die Interessengemeinschaft (IG) Mitropa Cup, bestehend aus dem Präsidenten, dem Vizepräsident und dem Sekretariat, organisiert zusammen mit den Veranstaltern die Mitropa Rally Club Meisterschaft 2021.

### Teilnehmer (GR, Art. 4 and 8)

Siehe MRC

### Zugelassene Fahrzeuge (GR, tech. reg. Art. 1)

Zugelassen sind Youngtimer (Fahrzeuge mit abgelaufener Homologation) – müssen den Bestimmungen des ASN des jeweiligen Veranstalters entsprechen. Es besteht kein Anspruch auf einen Startplatz bei den einzelnen Veranstaltungen auf Grund der Einschreibung in der Mitropa Rally Club Meisterschaft.

### Veranstaltungen (GR, Art. 7)

- |                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| 1. Rebenland Rallye (AUT)            | 19./20. März      |
| 2. Lavanttal Rallye (AUT)            | 09./10. April     |
| 3. Rally Opatija (HRV) - *           | 30. April-02. Mai |
| 4. Rally Velenje (SVN) - *           | 28./29. Mai       |
| 5. Mecsek Rallye (HUN) - *           | 24.-26. Juni      |
| 6. Rally Casentino – Toscana (ITA)   | 02./03. Juli      |
| 7. Rally Zelezniki (SVN) - *         | 23./24. Juli      |
| 8. Rally del Friuli (ITA)            | 19.-22. August    |
| 9. ADAC 3-Städte-Rallye (D)          | 14.-16. Oktober   |
| 10. Rally Città di Bassano (ITA) - * | 22./23. Oktober   |
- \*= Challenge Light Trophy

### Punkteverteilung (GR, Art. 8)

Für die Platzierung im Gesamtklassement der Veranstaltung

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für die Platzierung in der Mitropa Rally Club Meisterschaft

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 – 25
Punkte	40	36	33	30	28	26	24	22	20	18	16	14	13 – 1

10 Bonuspunkte für jeden Start im Ausland (ausgenommen Challenge Light Trophy) – maximal werden 50 Bonuspunkte gewertet

Bei Punktgleichheit nach der letzten Veranstaltung entscheidet die bessere Platzierung bei der letzten Veranstaltung.

### Anzahl der gewerteten Veranstaltungen

Bei 7 oder mehr durchgeführten Veranstaltungen: 6 Ergebnisse  
Bei 6 durchgeführten Veranstaltungen: 5 Ergebnisse  
Bei weniger als 6 durchgeführten Veranstaltungen: alle Ergebnisse  
Für die Challenge Light Trophy (max. 5 Rallies) zählen alle Ergebnisse.

Um gewertet zu werden, muss der Fahrer/Beifahrer bei 3 Veranstaltungen gestartet sein.

## Wertungen (GR, Art. 16)

### Club Championship

Der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Punktzahl in der Fahrerwertung mit einem Fahrzeug welches weder in den FIA noch FIA Historic Klassen bzw. Gruppen startberechtigt ist, gewinnt die Mitropa Rally Club Meisterschaft..

Preisgeld: 1. Platz - 1.500 Euro  
2. Platz - 1.000 Euro  
3. Platz - 750 Euro

(Bei zu geringer Beteiligung behält sich das Komitee das Recht vor, die Preisgelder zu kürzen bzw. auszusetzen.)

### Challenge

Der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Punktzahl in der Fahrerwertung im Mitropa Rally Cup bzw. in der Mitropa Rally Club Meisterschaft mit einem zweiradgetriebenen Fahrzeug erhält den Mitropa Rally Challenge Cup.

Preisgeld: 1. Platz - 1.500 Euro  
2. Platz - 1.000 Euro  
3. Platz - 500 Euro

### Challenge Light Trophy (CLT)

Der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Punktzahl in der Fahrerwertung im Mitropa Rally Cup bzw. in der Mitropa Rally Club Meisterschaft mit einem Fahrzeug der Gruppe RC4 (ohne R2 Fahrzeuge), RC5 oder mit abgelaufener Homologation gleicher Leistungsfähigkeit (auf Antrag bei der IG Mitropa Cup) erhält die Mitropa Rally Challenge Light Trophy.

Preisgeld: 1. Platz - 1.000 Euro  
2. Platz - 750 Euro  
3. Platz - 500 Euro

(Bei zu geringer Beteiligung behält sich das Komitee das Recht vor, die Preisgelder zu kürzen bzw. auszusetzen.)

### Newcomer

Der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Punktzahl in der Fahrerwertung und nicht älter als 25 Jahre (geboren 1996 oder später) in der Fahrerwertung im Mitropa Rally Cup bzw. in der Mitropa Rally Club Meisterschaft, erhält den Mitropa Rally Newcomer Cup.

Preisgeld: 1. Platz: 500 Euro

### Ladies Cup

Das weibliche Team mit der höchsten Punktzahl im Mitropa Rally Cup bzw. in der Mitropa Rally Clubmeisterschaft erhält den Mitropa Rally Ladies Cup.

### Nations

Die Nation mit der höchsten Summe aus der Punktzahl seiner drei besten Teilnehmer in der modernen FIA Fahrerwertung erhält den Mitropa Rally Nations Cup.

## Historic Trophy

Der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Punktzahl in der Historic Fahrerwertung mit einem zweiradgetriebenen Fahrzeug bis 2000 ccm ohne Aufladung erhält die Mitropa Rally Historic Trophy.

## Siegerehrung

Siehe MRC

## Allgemeines

- Bei allen Veranstaltungen müssen zwei „Mitropa Rally Cup“ Aufkleber (ca. 25 x 21 cm) gut sichtbar auf beiden Seiten des Wettbewerbsfahrzeuges angebracht sein.
- **Mitropa Rally Cup Plus** für Teilnehmer in den Fahrerwertungen bei Start im Ausland (siehe Art. 2): Nenngeldfrei inkl. 1 Servicepaket  
**Hinweis:** Von den Veranstaltern kann eine Organisationsgebühr in Höhe von 150,- Euro (bis 130 WP-Kilometer) bis max. 200,- Euro (über 130 WP-Kilometer) erhoben werden.
- Informationen während der Saison werden an alle Fahrer und Beifahrer als Mitropa Rally Cup Newsletter per E-Mail verschickt.
- Die aktuellen Punktestände werden unter [www.mitropa-rally-cup.com](http://www.mitropa-rally-cup.com) veröffentlicht.
- Im Falle von Unstimmigkeiten über die Auslegung dieses Reglements ist allein der englische Text der Mitropa Rally Club Championship maßgebend.
- Über alle Fälle, die in diesem Reglement nicht oder nicht verbindlich geregelt sind, entscheidet letztendlich das Mitropa Rally Cup Komitee (Präsident, Vizepräsident und Sekretariat).

## Ansprechpartner

Mitropa Rally Cup Sekretariat  
Christian Götzenberger  
☎ +49 (0) 89 51 95 116  
✉ [info@mitropa-rally-cup.com](mailto:info@mitropa-rally-cup.com)

Präsident:  
**Norberto Droandi (ITA)**  
☎ +39 (0) 338 83 00 967  
✉ [norberto.droandi@mitropa-rally-cup.com](mailto:norberto.droandi@mitropa-rally-cup.com)

Vizepräsident:  
**Attila Kadar (HUN)**  
☎ +36 30 768 9960  
✉ [attila.kadar@mitropa-rally-cup.com](mailto:attila.kadar@mitropa-rally-cup.com)

Team-Kontakt:  
**Walter Klösch (AUT)**  
☎ +43 (0) 664 15 89 460, ☎ +43 (0) 4352 36181  
✉ [walter.kloesch@mitropa-rally-cup.com](mailto:walter.kloesch@mitropa-rally-cup.com)

Team-Kontakt:  
**Peter Schauburger (AUT)**  
☎ +43 (0) 664 18 04 130  
✉ [peter.schauburger@mitropa-rally-cup.com](mailto:peter.schauburger@mitropa-rally-cup.com)

Team-Kontakt:  
**Karin Thannhäuser (DEU)**  
☎ +49 (0) 172 27 47 249  
✉ [karin.thannhaeuser@mitropa-rally-cup.com](mailto:karin.thannhaeuser@mitropa-rally-cup.com)

Cup-Berater:  
**Robert Stadler (DEU)**  
☎ +49 (0) 151 65 26 41 72  
✉ [robert.stadler@mitropa-rally-cup.com](mailto:robert.stadler@mitropa-rally-cup.com)