



57. Mitropa Rally Cup 2022

Auszug aus dem Reglement



Organisation (GR, Art. 2)

Die Interessengemeinschaft (IG) Mitropa Cup, bestehend aus dem Präsidenten, dem Vizepräsident und dem Sekretariat, organisiert zusammen mit den Veranstaltern den 57. Mitropa Rally Cup 2022.
Die nachfolgende Zusammenfassung ist ein Auszug aus den FIA-genehmigten General Regulations (GR): DMSB-Visa-No.: XXX/22

Teilnehmer (GR, Art. 4 and 8)

- Fahrer und Beifahrer aus allen europäischen Ländern.
- Für Teilnehmer aus (Osten) CZE, TUR, SVK, POL und RUS gelten Veranstaltungen in Slowenien (SVN) nicht als Start im Ausland.
 - Für Fahrer aus (Norden) NLD, BEL, LUX, DNK, SWE, FIN, CHE und LIE gelten Veranstaltungen in Österreich (AUT) nicht als Start im Ausland
 - Für Fahrer aus (Süden) FRA, ESP, MCO und SMR gelten Veranstaltungen in Italien (ITA) nicht als Start im Ausland.
 - Für Fahrer aus DEU gelten Veranstaltungen in HRV nicht als Start im Ausland.
 - Für Fahrer aus HUN gelten Veranstaltungen in DEU nicht als Start im Ausland.
 - Für Fahrer aus HRV gelten Veranstaltungen in HUN nicht als Start im Ausland.

Für die Punktwertung und das MRC-Plus werden Fahrer und Beifahrer der Nation zugeordnet, die den Personalausweis/Reisepass ausgestellt hat.

Einschreibung / Gebühren

Fahrerwertung **400,- Euro**
Beifahrerwertung **150,- Euro**

Berechtigung auf Punkte und MRC-Plus besteht erst ab dem Moment der vollständigen Bezahlung der Einschreibgebühr und Annahme der Einschreibung durch die IG Mitropa Rallye Cup.

Einschreibung auf: www.mitropa-rally-cup.com » Dokumente

Bankverbindung:

ADAC Südbayern
Commerzbank AG München
IBAN Code: DE46 7008 0000 0381 0161 00
Swift-BIC: DRES DE FF 700

Zugelassene Fahrzeuge (GR, tech. reg. Art. 1)

Mitropa Rally Cup (FIA App. J)

Alle Fahrzeuge gemäß 2022 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations, Artikel 12 Cars eligible to enter FIA Regional Championship – als Download erhältlich unter www.fia.com.

Alle Fahrzeuge müssen den 2022 gültigen FIA- und eventuellen Bestimmungen der jeweiligen ASN entsprechen, in denen die Veranstaltungen stattfinden.

Mitropa Rallye Historic Cup (FIA App. K)

Historische Fahrzeuge entsprechend den FIA-Bestimmungen Anhang K. Alle historischen Fahrzeuge müssen einen gültigen Historic Technical Passport (HTP) haben.

Veranstaltungen (GR, Art. 7)

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| 1. Rebenland Rally (AUT) | 18. - 19. March |
| 2. Lavanttal Rally (AUT) | 08. - 09. April |
| 3. Rally Opatija (HRV) | 06. - 08. May |
| 4. Rally Velenje (SVN) | 26. - 28. May |
| 5. Mecsek Rally (HUN) | 16. - 18. June |
| 6. Rally Casentino Toscana (ITA) | 01. - 02. July |
| 7. Rally Nova Gorica (SVN) | 22. - 24. Sept. |
| 8. Rally Città di Bassano (ITA) | 30. Sept. - 01. Oct. |
| 9. ADAC 3-Städte-Rally (DEU) | 13. - 15. October |

Punkteverteilung (GR, Art. 8)

Mitropa Rally Cup

Für die Platzierung im Gesamtklassement der Veranstaltung

Posto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punti	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für die Platzierung im Mitropa Rally Cup

Posto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-25
Punti	40	36	33	30	28	26	24	22	20	18	16	14	13-1

10 Bonuspunkte für jeden Start im Ausland - maximal werden 50 Bonuspunkte gewertet

Mitropa Rally Historic Cup

Für die Platzierung in der Mitropa Rally Historic Cup Wertung

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	30	25	20	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

5 Bonuspunkte für jeden Start, 5 Bonuspunkte wenn die Veranstaltung in Wertung beendet wird.

Anzahl der gewerteten Veranstaltungen

Bei 7 oder mehr durchgeführten Veranstaltungen: 6
Ergebnisse Bei 6 durchgeführten Veranstaltungen: 5
Ergebnisse Bei weniger als 6 durchgeführten
Veranstaltungen: alle Ergebnisse

Punktegleichheit

Bei Punktegleichheit nach der letzten Veranstaltung entscheidet die bessere Platzierung bei der letzten Veranstaltung. Wenn es dann immer noch keine Entscheidung gibt, zählt die vorletzte Veranstaltung, usw.

Wertungen (GR, Art. 16)

Mitropa Rally Cup (FIA App. J)

Driver

Der/die Teilnehmer(in) mit der höchsten Punktzahl in der Fahrerwertung erhält den Mitropa Rallye Cup.

Preisgeld: 1. Platz - 2.000 Euro
2. Platz - 1.250 Euro
3. Platz - 750 Euro

Co-Driver

Der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Punktzahl in der Beifahrerwertung erhält den Mitropa Rally Co-Driver Cup.

Mitropa Rallye Historic Cup (FIA App. K) Driver

Der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Punktzahl in der Fahrerwertung erhält den Mitropa Rally Historic Cup.

Preisgeld: 1. Platz - 1.500 Euro
2. Platz - 1.000 Euro
3. Platz - 500 Euro

Co-Driver

Der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Punktzahl in der Beifahrerwertung erhält den Mitropa Rallye Historic Co-Driver Cup.

Siegerehrung

Die Mitropa Rally Cup Siegerehrung 2022 findet am 19. November in Velenje (SVN) statt.

Alle eingeschriebenen Teilnehmer erhalten eine Einladung zur Siegerehrung. Diese Einladung beinhaltet die kostenlose Teilnahme am Dinner für zwei Personen. Preisgelder und Pokale werden nicht nachgeschickt.

Allgemeines

- Bei allen Veranstaltungen müssen
 - zwei „Mitropa Rally Cup“ Aufkleber (ca. 25 x 21 cm) gut sichtbar auf beiden Seiten des Wettbewerbsfahrzeuges angebracht sein.
 - Und 2 “Hoosier” Aufkleber (breite ca. 25cm) neben den Mitropa Rally Cup Aufklebern und “Ravenol” Aufkleber:
 - 1x breite 30cm auf der Fronthaube - oder -
 - 2x breite 25cm an beiden Seiten der Frontschürze oder den vorderen Kotflügeln
 - **Mitropa Rally Cup Plus** für Teilnehmer in den Fahrerwertungen bei Start im Ausland (siehe Art. 2): Nenngeldfrei inkl. 1 Servicepaket
- Hinweis:** Von den Veranstaltern kann eine Organisationsgebühr in Höhe von 150,- Euro (bis 130 WP- Kilometer) bis max. 200,- Euro (über 130 WP-Kilometer) erhoben werden.
- Bei jeder Rallye erhalten die drei bestplatzierten FIA Mitropa Rally Cup Teilnehmer und die 3 bestplatzierten FIA historic Fahrer bei der Siegerehrung spezielle Ehrenpreise des Veranstalters.
 - Informationen während der Saison werden an alle Fahrer und Beifahrer als Mitropa Rally Cup Newsletter per E-Mail verschickt.
 - Die aktuellen Punktestände werden unter www.mitropa-rally-cup.com veröffentlicht.
 - Im Falle von Unstimmigkeiten über die Auslegung dieses Reglements ist allein die genehmigte Serienausschreibung des Mitropa Rally Cup maßgebend.
 - Über alle Fälle, die in diesem Reglement nicht oder nicht verbindlich geregelt sind, entscheidet letztendlich das Mitropa Rally Cup Komitee (Präsident, Vizepräsidenten und Sekretariat).

Contact

President:

Norberto Droandi (ITA)

☎ +39 (0) 338 83 00 967

✉ norberto.droandi@mitropa-rally-cup.com

Vice-President:

Attila Kadar (HUN)

☎ +36 30 768 9960

✉ attila.kadar@mitropa-rally-cup.com

Media:

Lothar Bökamp (DEU)

☎ +49 175 59 36 067

✉ lothar.boekamp@mitropa-rally-cup.com

Cup-Assistant:

Robert Stadler (DEU)

☎ +49 (0) 151 65 26 41 72

✉ robert.stadler@mitropa-rally-cup.com

Mitropa Rally Cup Secretariat

Christian Götzenberger/ Benedikt Hofmann

☎ +49 (0) 89 51 95 116/ 114

✉ info@mitropa-rally-cup.com

Team-Contact:

Walter Klösch (AUT)

☎ +43 (0) 664 15 89 460, ☎ +43 (0) 4352 36181

✉ walter.kloesch@mitropa-rally-cup.com

Team-Contact:

Karin Thannhäuser (DEU)

☎ +49 (0) 172 27 47 249

✉ karin.thannhaeuser@mitropa-rally-cup.com



MRC - Future RallyStar 2022

Zusatzbestimmungen für Teilnehmer, die für den Mitropa Rallye Cup 2022 angemeldet sind und am Future RallyStar teilnehmen möchten:

Teilnehmer

Fahrer, bis zu 25 Jahren (Jahrgang 1997 oder jünger)

Zugelassene Fahrzeuge

FIA homologiertes Fahrzeug mit Zweiradantrieb der Gruppe RC 4 oder RC5.

Bei allen Veranstaltungen sind ausschließlich Hoosier-Reifen zugelassen

Kalender, Punkte, etc.

Analog dem Reglement des Mitropa Rally Cups

Wertung, Auszeichnungen

Das Preisgeld in Höhe von 12.650 Euro wird nach folgendem Schlüssel aufgeteilt

Preisgelder bei jeder Veranstaltung

1. Platz - 300 Euro
2. Platz - 200 Euro
3. Platz - 100 Euro

Preisgelder und Pokale in der Endwertung

1. Platz – 3.000 Euro
2. Platz – 2.000 Euro
3. Platz – 1.000 Euro
4. Platz - 750 Euro
5. Platz - 500 Euro

Um gewertet zu werden, muss der Fahrer an mindestens 4 Rallyes teilgenommen haben.

Allgemeines

Bei ungenügender Beteiligung (z. B. weniger als 5 Teams) behält sich das Komitee das Recht vor, das Preisgeld zu kürzen oder auszusetzen, bis hin zur Annullierung des gesamten Projekts.

Im Falle von Unstimmigkeiten über die Auslegung dieser Bestimmungen ist ausschließlich die englische Fassung maßgebend.



Mitropa Rally Club Champion 2022

Zusätzliches Reglement für Teilnehmer, die sich beim Mitropa Rallye Cup 2022 eingeschrieben haben und um den Titel des Clubmeisters mitfahren wollen:

Zugelassene Fahrzeuge

Alle Fahrzeuge, die nicht in Gruppen und Klassen für FIA homologierte Fahrzeuge zugelassen sind und nicht als historische Fahrzeuge zugelassen sind (Anhang K)
Es besteht kein Anspruch auf einen Startplatz bei den einzelnen Veranstaltungen aufgrund der Einschreibung zum Mitropa Rallye Club Champion.

Wertung, Auszeichnungen

Mitropa-Rallye-Club-Champion ist der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl in der Fahrerwertung mit einem Fahrzeug, das nicht in den FIA- oder FIA-historischen Klassen oder Gruppen startberechtigt ist.

Preisgelder:

1. Platz - 1.500 Euro
2. Platz - 1.000 Euro
3. Platz - 500 Euro



Special Awards 2022

Mitropa-Rally-Cup 2WD

Der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl im Mitropa-Rallye-Cup mit einem 2WD Fahrzeug, der nicht am Future RallyStar teilnimmt, erhält den Mitropa-Rally-Cup 2WD.

Preisgelder:

1. Platz - 1.500 Euro
2. Platz - 1.000 Euro
3. Platz - 500 Euro

Ladies Cup

Das Frauenteam mit der höchsten Punktzahl im Mitropa Rallye Cup oder in der Mitropa Rallye Clubmeisterschaft erhält den Mitropa Rally Ladies Cup.

Nations-Cup

Die Nation mit der höchsten Punktesumme ihrer drei besten Teilnehmer in der modernen FIA-Fahrerwertung erhält den Mitropa-Rally-Nations-Cup.

Historic Trophy

Der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl in der Historischen Fahrerwertung mit einem 2WD Fahrzeug bis 2000 ccm ohne Aufladung erhält die Mitropa Rally Historic Trophy.

Mitropa-Rally-Club-Champion 2WD

Der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl in der Mitropa-Rally-Club-Meisterschaft mit einem 2WD Fahrzeug, der nicht am Future RallyStar teilnimmt, erhält den Pokal als Mitropa-Rally-Club-Champion 2WD.

Im Falle von Unstimmigkeiten über die Auslegung dieser Bestimmungen ist ausschließlich die englische Fassung maßgebend.